

SPNV - Anpassungsbedarf der Verkehrsinfrastruktur im Vogtlandnetz

Der folgende Anpassungsbedarf der Verkehrsinfrastruktur wurde im Rahmen der Fortschreibung des Deutschlandtaktes durch den ZVW formuliert.

| Gemeinde / Strecke im NVR | Art der Anpassung | Konkretisierung der Anpassung | Beschreibung der Maßnahme |
|---|-------------------------|-------------------------------|--|
| Auerbach (Vogtl) | Anpassung Angebot | neuer Halt | neuer Haltepunkt am Gymnasium Auerbach, Erschließung weiterer Fahrgastpotenziale |
| Bad Brambach | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Strecke | Modernisierung Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau |
| Bad Elster | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Bahnhof | Modernisierung Verkehrsstation |
| Barthmühle | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Bahnhof | barrierefreier Ausbau |
| Dresden - Hof | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Strecke | Digitales Stellwerk Reuth, Gutenfürst |
| Ellefeld | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Bahnhof | barrierefreier Ausbau |
| Falkenstein (Vogtl) | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Bahnhof | Modernisierung Verkehrsstation |
| Falkenstein (Vogtl) - Herlasgrün - Plauen (Vogtl) | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Strecke | Beseitigung von Bahnübergängen zur Erhöhung der Streckengeschwindigkeit |
| Gera - Weischlitz | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Strecke | Digitales Stellwerk Elstertal |
| Herlasgrün | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Bahnhof | Elektrifizierung Gl. 21, Bstg. Ri. Falkenstein, ermöglicht Einsatz von BEMU |
| Kürbitz | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Bahnhof | Modernisierung Verkehrsstation |
| Leipzig - Werdau - Plauen (Vogtl) - Hof | Anpassung Angebot | Änderung der Linienführung | Errichtung Zugdeckungssignal am Gleis 2 in Werdau, ermöglicht Flügelung SSX in Werdau mit Flügel nach Plauen (Vogtl) ob Bf (damit teilweiser Ersatz RB2) |
| Lengenfeld (Vogtl) | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Bahnhof | Modernisierung Verkehrsstation, Modernisierung Leit- und Sicherungstechnik, ermöglicht betriebliche Flexibilität |
| Mehltheuer | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Bahnhof | barrierefreier Ausbau |
| Oelsnitz (Vogtl) | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Bahnhof | barrierefreier Ausbau |
| Plauen (Vogtl) - Bad Brambach - Cheb | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Strecke | Streckenausbau, Elektrifizierung |
| Plauen (Vogtl) ob Bf | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Bahnhof | Bahnsteigerhöhung Bstg. 1/2 von 38 cm auf 55 cm, Elektrifizierung Bstg. 1/2, ermöglicht Einsatz von BEMU |
| Syrau | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Bahnhof | Modernisierung Verkehrsstation |
| Treuen | Anpassung Angebot | neuer Halt | neuer Haltepunkt am Gewerbegebiet Treuen, Erschließung weiterer Fahrgastpotenziale |
| Treuen, Ortsteil Eich | Anpassung Angebot | Reaktivierung | Reaktivierung Bahnhof Eich (in Prüfung), Erschließung weiterer Fahrgastpotenziale |
| Zwickau - Falkenstein (Vogtl) | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Strecke | Modernisierung Verkehrsstation |
| Zwota | Anpassung Infrastruktur | Ausbau Bahnhof | barrierefreier Ausbau |