

## SPNV - Anpassungsbedarf der Verkehrsinfrastruktur im Vogtlandnetz

Der folgende Anpassungsbedarf der Verkehrsinfrastruktur wurde im Rahmen der Fortschreibung des Deutschlandtaktes durch den ZVW formuliert.

Gemeinde / Strecke im NVR	Art der Anpassung	Konkretisierung der Anpassung	Beschreibung der Maßnahme
Auerbach (Vogtl)	Anpassung Angebot	neuer Halt	neuer Haltepunkt am Gymnasium Auerbach, Erschließung weiterer Fahrgastpotenziale
Bad Brambach	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Strecke	Modernisierung Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau
Bad Elster	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Bahnhof	Modernisierung Verkehrsstation
Barthmühle	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Bahnhof	barrierefreier Ausbau
Dresden - Hof	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Strecke	Digitales Stellwerk Reuth, Gutenfürst
Ellefeld	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Bahnhof	barrierefreier Ausbau
Falkenstein (Vogtl)	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Bahnhof	Modernisierung Verkehrsstation
Falkenstein (Vogtl) - Herlasgrün - Plauen (Vogtl)	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Strecke	Beseitigung von Bahnübergängen zur Erhöhung der Streckengeschwindigkeit
Gera - Weischlitz	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Strecke	Digitales Stellwerk Elstertal
Herlasgrün	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Bahnhof	Elektrifizierung Gl. 21, Bstg. Ri. Falkenstein, ermöglicht Einsatz von BEMU
Kürbitz	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Bahnhof	Modernisierung Verkehrsstation
Leipzig - Werdau - Plauen (Vogtl) - Hof	Anpassung Angebot	Änderung der Linienführung	Errichtung Zugdeckungssignal am Gleis 2 in Werdau, ermöglicht Flügelung SSX in Werdau mit Flügel nach Plauen (Vogtl) ob Bf (damit teilweiser Ersatz RB2)
Lengenfeld (Vogtl)	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Bahnhof	Modernisierung Verkehrsstation, Modernisierung Leit- und Sicherungstechnik, ermöglicht betriebliche Flexibilität
Mehltheuer	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Bahnhof	barrierefreier Ausbau
Oelsnitz (Vogtl)	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Bahnhof	barrierefreier Ausbau
Plauen (Vogtl) - Bad Brambach - Cheb	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Strecke	Streckenausbau, Elektrifizierung
Plauen (Vogtl) ob Bf	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Bahnhof	Bahnsteigerhöhung Bstg. 1/2 von 38 cm auf 55 cm, Elektrifizierung Bstg. 1/2, ermöglicht Einsatz von BEMU
Syrau	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Bahnhof	Modernisierung Verkehrsstation
Treuen	Anpassung Angebot	neuer Halt	neuer Haltepunkt am Gewerbegebiet Treuen, Erschließung weiterer Fahrgastpotenziale
Treuen, Ortsteil Eich	Anpassung Angebot	Reaktivierung	Reaktivierung Bahnhof Eich (in Prüfung), Erschließung weiterer Fahrgastpotenziale
Zwickau - Falkenstein (Vogtl)	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Strecke	Modernisierung Verkehrsstation
Zwota	Anpassung Infrastruktur	Ausbau Bahnhof	barrierefreier Ausbau