



Deutliche Angebotsaufwertung:

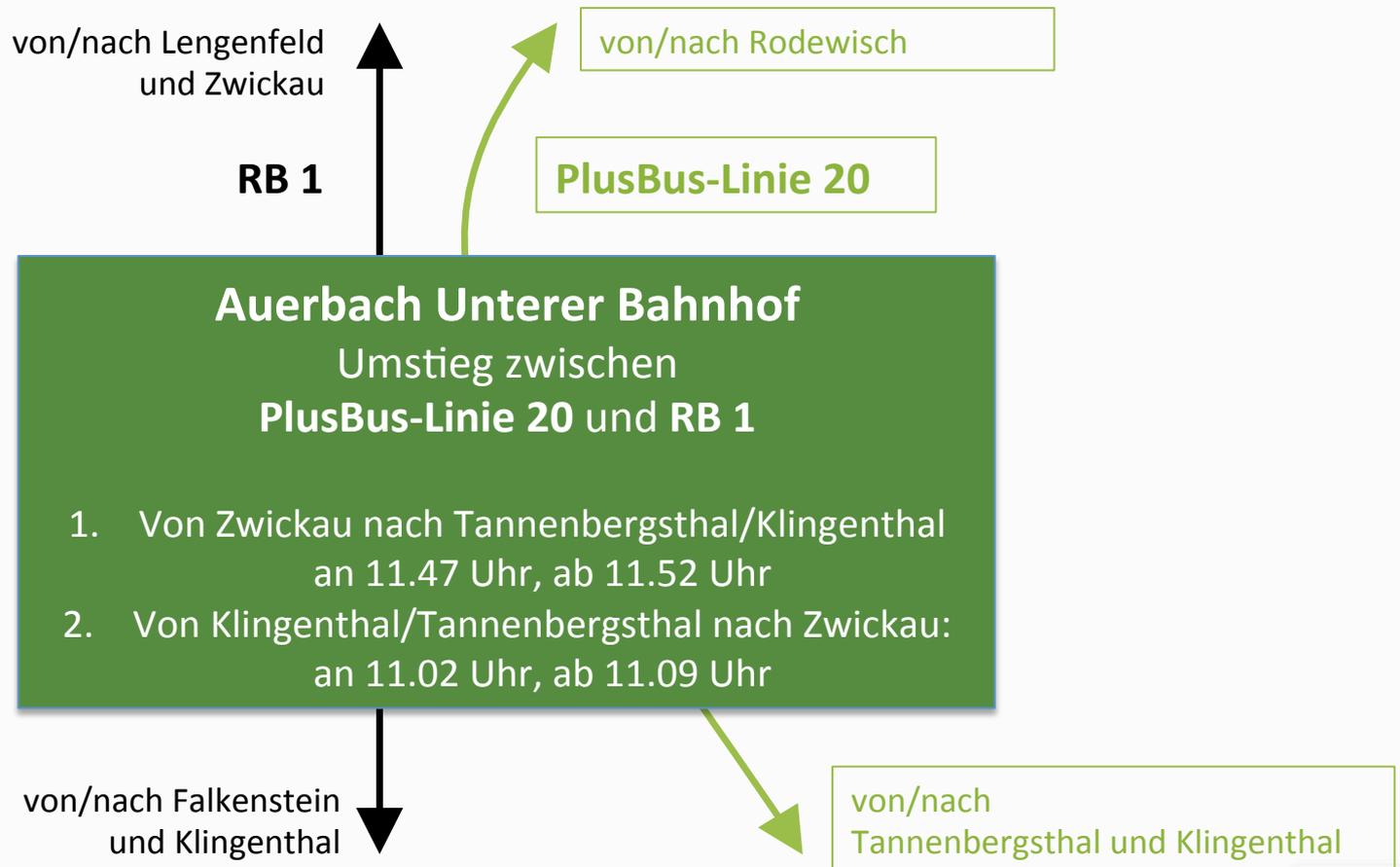
- mit der **PlusBus-Linie 10** stündlich von Falkenstein nach Mylau
 - in Falkenstein Anschluss an die RB 1/5 nach Zwickau, Plauen, Kraslice
 - in Rodewisch 30-Knoten und Umsteigemöglichkeit in Richtung Klingenthal, Treuen, Schönheide via Schnarrtanne oder Rothenkirchen
- mit der **PlusBus-Linie 20** stündlich von Klingenthal nach Rodewisch
 - in Rodewisch Anschluss an die Linie 10 nach Reichenbach
 - in Klingenthal zukünftig von/nach Kopernikusring
- mit der **PlusBus-Linie 60** stündlich nach Treuen via Auerbach
 - in Rodewisch Anschluss an die Linien 10 und 20
 - in Treuen Anschluss an die RB 5 von/nach Mehltheuer via Plauen
 - am Wochenende Durchbindung mit Linie 80 nach Reichenbach via Netzschkau und Mylau
 - Geplant: Einsatz von Gelenkbussen

PlusBus Vogtland

Deutliche Angebotsaufwertung:

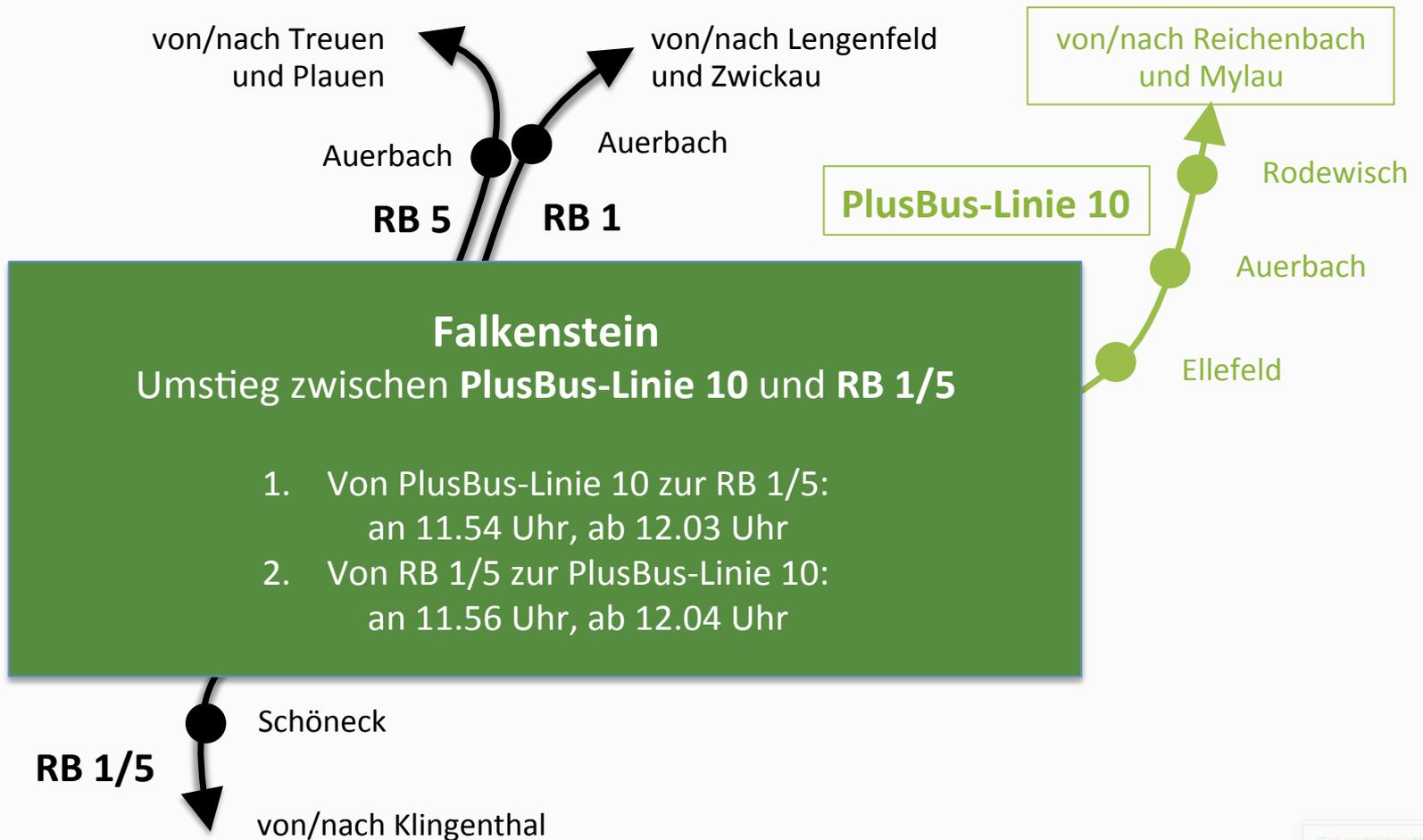
- mit der **RegioBus-Linie 50** stündlich (Mo-Fr) nach Plauen via Oelsnitz
 - durchgehende Linie von Plauen nach Rodewisch
 - Anbindung an Oelsnitz und das Schloss Voigtsberg
 - Anbindung der Gewerbegebiete Johannisberg und Oberlosa
 - mit der **RegioBus-Linie 70** stündlich (Mo-Fr) nach Plauen via Theuma
 - durchgehende Linie von Plauen nach Rodewisch
 - am Wochenende 4 Fahrtenpaare zwischen Plauen und Falkenstein mit Anschluss an die RB 1/5 und Linie 10 in Richtung Reichenbach via Rodewisch
- NEU! **20-Min-Takt** zwischen Falkenstein und Rodewisch via Ellefeld – Auerbach Montag bis Freitag, Wochenende **stündlich**

In Auerbach Unterer Bahnhof besteht direkter Übergang zwischen dem Schienenverkehr und der PlusBus-Linie 20 von und nach Klingenthal.



Hinweis: Produktnamen wie „PlusBus“ sind Arbeitstitel und werden im Projektverlauf ggf. noch angepasst.

In Falkenstein besteht direkter Übergang zwischen dem Schienenverkehr und der PlusBus-Linie 10 von und nach Reichenbach/Mylau.



* Es bestehen zudem Anschlüsse zwischen der PlusBus-Linie 10 und RB 1/5 Richtung Plauen und Zwickau.